
Date / Datum: 10.04.2026

Time / Zeit: 14:30

Subject / Betreff: COMMUNICATION no. 3

Doc. No. / Dok. Nr.: 3.3

From / von: the Clerk of the Course / Rallyeleiter

To / an: all competitors – all teams / alle Teilnehmer – alle Teams

Numbers of pages / Seitenanzahl: 3

Attachments / Anlagen: 0

ENGLISH VERSION BELOW

Wichtige Hinweise für alle Teilnehmer

1. **Das Feuerlöschsystem des Rallyefahrzeugs muss aktiv geschaltet werden**, sobald das Rallyefahrzeug den Servicepark verlässt. Dies wird während der gesamten Rallye von den Technikern der AMF überprüft und Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen.
2. Sobald ein Rallyefahrzeug in der **Tankzone** betankt wird, **müssen Fahrer und Beifahrer aussteigen**. Teammitglieder müssen beim Betreten der Tankzone die entsprechend vorgeschriebene Bekleidung tragen, u.a. **lange Ärmel, lange Hosen, idealerweise Overall, geschlossene Schuhe, Handschuhe und Sturmhaube**. Siehe auch AMF RSR 2025, Art. 61.2
3. Das Nachtanken ist an sämtlichen Tankstellen entlang der Rallyeroute erlaubt, auch bei nicht im Roadbook eingezeichneten Tankstellen. Es ist laut AMF Rallye Sporting Regulations erlaubt, die Rallyefahrzeuge dort auch aus selbst bereitgestellten Kanistern oder Fässern zu betanken. Siehe auch AMF RSR 2025 Art. 61.1
4. Die Fahrer müssen sich vergewissern, dass sie ihre **Sicherheitsausrüstung** auf den Wertungsprüfungen **bis zur Stoppkontrolle ordnungsgemäß tragen** (Helme und Sicherheitsgurte geschlossen, Balaclava im Overall, Reißverschluss des Overalls geschlossen, Fahrerhandschuhe getragen usw.). Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Bitte beachten Sie AMF RSR 2025 Art. 53.1.
5. Jede Besatzung, der das rote "SOS"-Schild gezeigt wird oder die ein verunglücktes Fahrzeug sieht und das OK-Zeichen nicht zeigt, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten. Jede Besatzung, die auf einer Wertungsprüfung anhält und keine sofortige medizinische Hilfe benötigt, muss **innerhalb von 20sec die OK-Meldung** im Display des Tracking Systems betätigen und allen anderen Fahrzeugen das OK-Schild zeigen. Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Bitte beachten Sie AMF RSR 2025 Art. 53.3. Bei SOS oder automatischem Alarm wird die Stage unterbrochen und die Intervention aktiviert. Detaillierte Infos zum GPS System findet ihr im Roadbook.
6. Allen Crews, denen die **Rote Flagge** gezeigt wird, müssen **sofort ihre Geschwindigkeit reduzieren** und diese reduzierte Geschwindigkeit bis zum Ende der Wertungsprüfung (oder Funkposten) beibehalten. Bei der Roten Flagge kann es sich um eine physische Flagge handeln, die an den Funkposten gezeigt wird, oder um eine elektronische Flagge, die an das Display des Tracking Systems gesendet wird. Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Siehe AMF RSR 2025 Art. 53.5.

7. Zusätzlich können aus Sicherheitsgründen zur Warnung von Teams vor Gefahrenstellen gelbe Flaggen oder Warndreiecke als Warnung eingesetzt werden. Bei Einsatz gelber Flaggen oder Warndreieck erfolgt keine Zeitgutschrift.
8. Die AMF-Techniker werden regelmäßig **Reifen scannen** um die Verwendung der Reifen zu kontrollieren. Bitte bei den Reifenkontrollen Fahrer oder Beifahrer aussteigen und den Kofferraum öffnen, damit die Techniker die Reifen im Kofferraum scannen können. Reifen im Kofferraum zählen als verwendete Reifen.
9. Das **Aufwärmen von Reifen** auf öffentlichen Straßen ist **gemäß StVO nicht erlaubt**. Insbesondere in Ortsgebieten sowie auf stärker frequentierten Straßen ist ein besonders rücksichtsvoller Fahrstil einzuhalten.
10. Entlang der Verbindungsetappen bitte **NICHT in privaten oder betrieblichen Einfahrten stehenbleiben**. Selbst wenn ihr nur 1min stehenbleibt – wenn das 90 Teilnehmer machen, ist die Einfahrt 90min blockiert. Bitte private Grundstücke oder Gärten **NICHT als WC missbrauchen**. Im Vorjahr kam es diesbezüglich zu Beschwerden. Beispiel Zufahrt Roadbook Seite 86 zwischen Box 34 und 35:



Important information for all participants

1. **The rally car's fire extinguishing system must be activated** as soon as the car leaves the service park. This will be checked by AMF scrutineers throughout the rally, and any violations will be reported to the stewards, who will issue a penalty.
2. When a rally car is refuelled in the **refuelling area, driver and co-driver must exit the vehicle**. **Team members must** wear the prescribed clothing upon entering the refueling zone, including **long sleeves and long trousers, ideally overall, closed shoes, gloves and balaclava** . See also AMF RSR 2025, Art. 61.2
3. Refueling is permitted at all petrol stations along the rally route, even those not marked in the roadbook. According to AMF Rallye Sporting Regulations it is permitted to refuel rally vehicles using self-provided cans or barrels. See also AMF RSR 2025 Art. 61.1
4. Drivers must ensure they have their **safety equipment** is worn properly during the special stages **up to the stop control**: Helmets and Seat belts closed, Balaclava in the Overall, zipper of the Overalls closed, Driver gloves worn etc. Violations will be reported to the stewards, which may result in a penalty. Please refer to AMF RSR 2025 Art. 53.1.

5. Every Crew, who is shown the red "SOS" sign or sees another crew not displaying the OK sign must stop immediately and without exception to provide assistance. Any crew stopping on a special stage that does not require immediate medical assistance must **send an OK message via the GPS display** within 20 seconds after stopping and show the OK sign to the following competitors. Violations will be reported to the stewards, who may issue a penalty. Please refer to AMF RSR 2025 Art. 53.3. In case of an SOS or automatic alarm, the stage will be interrupted and intervention activated. Detailed information about the GPS system can be found in the roadbook.
6. All Crews receiving a **Red Flag**, must **immediately reduce speed** and keep this reduced speed until for the end of the stage (or the next radio point). Red Flags can be shown as physical flags by radio marshals or electronically via the Tracking device. Violations will be reported to the stewards who may impose penalties. See AMF RSR 2025 Art. 53.5.
7. Additionally for safety reasons, yellow flags or warning triangles may be used to warn teams of hazardous areas. No time correction is awarded in case of yellow flags or warning triangles.
8. AMF scrutineers will regularly **scan the tires** to check their usage. During these tire checks, please have the driver or passenger exit the vehicle and open the trunk so the scrutineers can scan the tires inside. Tires in the trunk count as used tires.
9. **Warming up tires** on public roads is **not permitted according to the Austrian Road Traffic Regulations (StVO)**. Especially in residential areas and on busy roads, a particularly considerate driving style must be maintained.
10. Please **do not stop in private or business driveways along the road sections**. Even if you only stop for one minute, if 90 participants do the same, the driveway will be blocked for 90 minutes. Please **do not use private property or gardens as toilets**. There were complaints about this last year. Example Roadbook page 86 between Box 34 and 35:



Georg Höfer
Clerk of the Course